

**Akce: Chodník ke hřbitovu, Chotiměř**

D. Dokumentace objektů

## **SO 101 Chodník ke hřbitovu**

### SEZNAM PŘÍLOH:

1.	Technická zpráva		
2.	Výkresová část		
2.1	Situace pozemní komunikace	měř.	1:500
2.2	Podélný řez	měř.	1:1000/100
2.3	Vzorové příčné řezy	měř.	1:50
2.4	Příčné řezy	měř.	1:100
2.5	Souřadnice hlavních bodů	měř.	1:1000

# 1. Technická zpráva

## a) identifikační údaje objektu

místo stavby: obec: Chotiměř, obec s rozšířenou působností - Lovosice  
 kraj: Ústecký okres: Litoměřice  
 katastrální území: Chotiměř (653349)  
 stavební pozemky: **95, 96/1, 96/2, 96/3, 96/8, 101/3, 543/1**  
 údaje o stavebníkovi: stavebník: Obec Chotiměř  
 IČ: 00556211  
 sídlo stavebníka: Chotiměř č.p.66, 410 02 Chotiměř  
 údaje o zpracovateli dokumentace:  
 Zpracovatel projektu: Petr Andrejkovič  
 IČO: 023 12 280  
 Masarykova 3502/93b, 400 01 Ústí nad Labem  
 tel.: +420 731 459 016, e-mail: info@pd13.cz  
 Odpovědný projektant: Petr Andrejkovič IČO: 023 12 280  
 Masarykova 3502/93b, 400 01 Ústí nad Labem  
 tel.: +420 731 459 016, e-mail: info@pd13.cz  
 Zpracovatel - dopravní části: DIKK CZ, s.r.o.  
 IČO: 27413276 DIČ: CZ27413276  
 Zastoupené: Ing. Jitka Borovičková  
 ČKAIT 0008599  
 Athénská 1528/1, 102 00 Praha 10  
 tel.: 721 771 708, e-mail: jikole@centrum.cz

## b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Obcí Chotiměř prochází silnice III/24722, zhruba 250m za hranicí obytné zástavby obce je situován hřbitov. Příjezd k hřbitovu je po silnici III/24722 po které je veden i pohyb pěších.

Nově budovaný chodník v délce 278,56m, zajistí bezpečný přístup pro pěší ke hřbitovu. Chodník je veden po kraji pole v souběhu se silnicí třetí třídy.

## c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

-0-

## d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

-0-

## e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- Poměry směrové:

Č.	Typ	Způsob zadání	Délka	Počáteční staničení	Koncové staničení	Počáteční bod	Koncový bod	Poloměr
1	Úsečka	Dva body	15.57m	0.00m	15.57m	765315.70m, 987880.92m	765300.20m, 987879.52m	
2	Oblouk	Poloměr	12.85m	15.57m	28.41m	765300.20m, 987879.52m	765288.37m, 987874.94m	23.00m

3	Úsečka	Dva body	28.36m	28.41m	56.77m	765288.37m, 987874.94m	765265.77m, 987857.82m	
4	Oblouk	Poloměr	32.60m	56.77m	89.37m	765265.77m, 987857.82m	765238.30m, 987840.32m	200.00m
5	Úsečka	Dva body	61.77m	89.37m	151.14m	765238.30m, 987840.32m	765183.68m, 987811.50m	
6	Oblouk	Poloměr	2.72m	151.14m	153.86m	765183.68m, 987811.50m	765181.33m, 987810.12m	30.00m
7	Úsečka	Dva body	62.34m	153.86m	216.21m	765181.33m, 987810.12m	765129.06m, 987776.14m	
8	Oblouk	Poloměr	7.16m	216.21m	223.37m	765129.06m, 987776.14m	765122.64m, 987772.99m	30.00m
9	Úsečka	Dva body	11.70m	223.37m	235.07m	765122.64m, 987772.99m	765111.61m, 987769.11m	
10	Oblouk	Poloměr	20.45m	235.07m	255.52m	765111.61m, 987769.11m	765092.45m, 987761.95m	500.00m
11	Úsečka	Dva body	26.04m	255.52m	281.56m	765092.45m, 987761.95m	765068.25m, 987752.32m	

- Poměry spádové:

Chodník, s ohledem na konfigurační terénu, klesá a stoupá v přípustném sklonu 1,39%- 7,94%

Základní příčný sklon 2%

- Šířkové uspořádání:

Chodník je navržen v šíři 1,5m km 0,011 71 – km 0,281 56 dl.269,85m

manipulační plocha: v začátku úpravy km 0,003 – km 0,011 71 dl. 8,71m

(cca. 12,0 x 8,71m , 104m<sup>2</sup>)

- Konstrukce vozovky:

Na základě požadavku investora stavby a s ohledem na minimalizaci zásahu do území je navržena mlatová konstrukce vozovky chodníku.

**Konstrukce vozovky č.1**

Finální úprava štěrku fr.0/5

(šedá barevnost)

Dynamická vrstva štěrku fr. 0/16

(šedá barevnost)

Štěrku fr.0/32

Hrubé drcené kamenivo fr.32/63

Celkem

**Chodník**

mlat

ŠDa

ŠDa

ŠDa

HDK

tl,30-40 mm

tl. 60 mm

tl.150 mm

tl.min.200 mm

tl. 450 mm

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

ČSN EN 13285

Separční geotextilie 300g/2m<sup>2</sup> š.2,0m dl.267m

Separční geotextilie bude použita, bude-li podloží tvořit nevhodný materiál, rozsah použití potvrdí technický dozor investora stavby, až při vlastní realizaci stavby.

**Konstrukce vozovky č.2**

manipulační plocha (zařízení staveniště)

Pohoz lomovými výsivkami		30-35 kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' fr.0/32	ŠDa	tl.200 mm	ČSN 73 6126
Hrubé drcené kamenivo fr.32/63	HDK	tl.200 mm	ČSN EN 13285
Celkem		tl. 400 mm	

Po ukončení stavby bude manipulační plocha znovu upravena:

Úprava dosavadního krytu z kameniva drceného přes 0,04-0,06 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	(120m <sup>2</sup> )
Rozrytí krytu bez živického pojiva	(120m <sup>2</sup> )

**Betonový obrubník zahradní:**

Silniční betonový obrubník (50/200/1000) uložený do betonového lože s opěrou s nášlapem 0,06m tvoří-li vodící linii, jinak zapuštěný.

**oplocení:**

Stávající sad je oplocen, drátěným pletivem, které je uchyceno na betonové sloupky.

Stávající oplocení bude demontováno v délce 130m.

Nové oplocení ve vzdálenosti 0,5m za obrubníkem chodníku v délce 129m.

poplastované pletivo na ploty výšky 2,0m dl.129m

ocelové sloupky, upevněné do betonových patek (ve vzdálenosti a'2,5m) v.2,0m

**Zemní práce:**

Po celou dobu stavby je nutné dbát na řádné odvodnění staveniště

Skrývka o mocnosti 0,2m	v ploše 857m <sup>2</sup>	171,4m <sup>3</sup>
Výkop (0,6x269,85+2x8,71)		179,4m <sup>3</sup>
Ohumusování v tl.0,2 (857-536,3)	v ploše 320,7m <sup>2</sup>	64,14m <sup>3</sup>
Úprava pláně (3x270+12x8,7)	v ploše 914,4m <sup>2</sup>	

Přebytek skřívky se rozhrne na přilehlý pozemek, tak aby netvořil bariéru 107,26m<sup>3</sup>

Přebytek z výkopů se odveze na skládku do 10km

Demontáž stávajícího pletivového oplocení v dl.130m výšky 2,0m

Demontáž betonových sloupků 45ks

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Chodník nebude tvořit překážku, volný odtok povrchové vody, drenážní vrstva v konstrukci vozovky.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Stávající dopravní značení: -0-

Nové svislé dopravní značení: -0-

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**Dopravně inženýrská potření:

Stavba se bude realizovat v jedné základní fázi výstavby.

Základní postup výstavby:

- 1) vymezení staveniště, vyznačení inženýrských sítí
- 2) vybudování zařízení staveniště v ZÚ
- 3) demontáž oplocení
- 4) skřívky, zemní práce
- 5) pokládka drenážní vrstvy
- 6) osazení obrubníků
- 7) pokládka konstrukčních vrstev vozovky
- 8) odstranění zařízení staveniště

Před vjezdy na stavbu budou umístěny dopravní značky IP 22 „Změna místní úpravy“ s doplňujícím textem „Výjezd ze stavby“.

Na vjezdu bude osazena sestava 2x:    B1        Zákaz vjezdu všech vozidel  
    E13        Text-    MIMO VOZIDEL STAVBY

Označení pracovních míst bude provedeno podle zásad požadavků TP 66

Stavbu je třeba provádět za vhodných klimatických podmínek!

Mlatová konstrukce vozovky vyžaduje dodržení technologie pokládky, proto doporučujeme využít specializované firmy pro tento druh úpravy zpevněných ploch.

Základní body pro postup stavby mlatových cest:

- odbagrování zeminy pod tělesem budoucí cesty
- položení podkladové kameninové vrstvy
- hutnění a vyrovnaní podloží
- položení a zajištění geotextilie (je-li zapotřebí)
- rozprostření směsi kameniva hrubé frakce
- vyrovnaní a hutnění
- rozprostření směsi finálního povrchu ve dvou vrstvách, za dodržení stejné barevnosti
- vyrovnaní a hutnění

Kontrolní práce:

Geodetické zaměření skutečného provedení stavby	1x
Projekt skutečného provedení stavby	1x
Havarijní plán	1x

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vyznačit jednotlivé inženýrské sítě.

TABULKA ZKOUŠEK DLE POŽADAVKU ZADAVATELE

	Vlastnosti	Druh zkoušky	Počet zkoušek	Metodika
<b>Podklady z nestmelených vrstev</b> (šterkodrt, mechanicky zpevněné kamenivo, vibrovaný šterk, šterkopísek, mechanicky zpevněná zemina)	tloušťka vrstvy	provedení sondy	2x v případě pochybností (bezplatně)	min. 100% projektované tloušťky
	modul přetvárnosti	zatěžovací zkouška deskou	2x na vrchní nestmelené podkladní vrstvě 2x na pláni (více v případě pochybností na náklad zhotovitele)	dle ČSN 72 1006

Místa provedení zkoušek a sond určí technický dozor zadavatele a budou prováděny za jeho přítomnosti!!

Všechny zkoušky s výjimkou kopaných sond musí provádět akreditovaná laboratoř odsouhlasená technickým dozorem zadavatele.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

-0-

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

-0-

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace popř. osobami se sníženou schopností pohybu je stavba řešena bezbariérově.