

Akce : Chodník ke hřbitovu, Chotiměř

OBSAH:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situační výkresy samostatné přílohy

- | | | |
|-----|--------------------------------|--------------|
| C.1 | Situační výkres širších vztahů | měř. 1:5 000 |
| C.2 | Katastrální situační výkres | měř. 1: 1000 |
| C.3 | Koordinační situační výkres | měř. 1: 100 |

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

- | | | |
|-----|---------------|--------------------|
| D.1 | Stavební část | samostatná příloha |
|-----|---------------|--------------------|

SO 101 Chodník ke hřbitovu

- | | | |
|--------|---|-----------------|
| 1.1. | Technická zpráva | |
| 1.2. | Výkresová část: | |
| 1.2.1. | Situace pozemní komunikace (viz. C.3 – Koordinační situační výkres) | |
| 1.2.2. | Podélný řez | měř. 1:1000/100 |
| 1.2.3. | Vzorové příčné řezy | měř. 1:50 |
| 1.2.4. | Příčné řezy | měř. 1:100 |
| 1.2.5. | Souřadnice hlavních bodů | měř. 1:1000 |
| D.2 | Technologická část | nezpracovává se |

Doklady	(samostatná příloha)
---------	----------------------

Nákladová část stavby	(samostatná příloha)
-----------------------	----------------------

Jitka Borovičková

DIKK CZ s.r.o.

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: **Chodník ke hřbitovu , Chotiměř**
- b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,
kraj: **Ústecký**
katastrální území: **Chotiměř (653349)**
označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:
p.p.č.: 95, 96/1, 96/2, 96/3, 96/8, 101/3, 543/1
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba,
nová stavba, trvalá
účel užívání stavby: **chodník, přístup pro pěší**

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Stavebník:	Obec Chotiměř	IČ: 005 56 211
Sídlo stavebníka:	Chotiměř č.p.66, 410 02 Lovosice 2	
Zastoupené:	Jakub Wajshajtl	tel.: 604 222 930

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Petr Andrejkovič	IČ: 023 12 280
Masarykova 3502/93b, 400 01 Ústí nad Labem	
tel.: +420 731 459 016, e-mail: info@pd13.cz	

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

dopravní část:

DIKK CZ, s.r.o.

IČ: 27413276

DIČ: CZ27413276

Ing. Jitka Borovičková

ČKAIT 0008599

Athénská 1528/1, 102 00 Praha 10

tel.: 721 771 708, e-mail: jikole@centrum.cz

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů⁴⁾. -0-

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory,

b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,

c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,

d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřčenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt řady 100 :

SO 101

Chodník ke hřbitovu

A.3 Seznam vstupních podkladů

mapové podklady ČÚZK

katastrální podklady ČÚZK

geodetické zaměření vypracované 1/2021

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází na okraji obce Chotiměř v nezastavěné části. Nový chodník umožní bezpečné propojení obce a hřbitova pro pěší.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování...

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

Je v souladu s požadavky obce.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

region- Mezozoikum Českého masivu (převážně marinní)

Era- Mezozoikum Útvar- Křída Oddělení- Svrchní Křída (spodní-svrchní turon)

Hornina- vápnité jílovce, slínovce, méně jílovité vápence

Dominantní jednotka- černozem modální

Povodí Ohře, hlavní povodí- Labe, Malešovský potok

Křída Dolního Labe po Děčín- levý břeh, jižní část

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření- geotechnický průzkum,...

Vzhledem k charakteru stavby nebyly žádné speciální průzkumy vyhotoveny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

- Energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

střet nadzemní síť VN

- ČEZ ICT Services, a.s. nedojde ke střetu
- Telco Pro Services, a.s. nedojde ke střetu
- Sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) nedojde ke střetu

střet ochranné pásmo

- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

nachází se ochranné pásmo vodního zdroje

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Chráněná krajinná oblast II.-IV. zóna

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nevzniknou žádné požadavky na asanace, demolice, kácení.

i) požadavky na maximální dočasný a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

dochází k záboru ZPF, pozemek č. 95, 96/1, 96/2, 96/3, 96/8

nedochází k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa

j) územně technické podmínky- zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je přístupná z polní cesty v blízkosti křižovatky ze silnicí III/24722 v obci Chotiměř. Po zpevněných plochách bude umožněn přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se veřejně přístupnou komunikaci pro pěší.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Realizaci je vhodné provádět za vhodných klimatických podmínek, aby bylo zabráněno nadměrné prašnosti a hlučnosti, znečišťování navazujících komunikací.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Chotiměř p.p.č. 95, 96/1, 96/2, 96/3, 96/8, 101/3, 543/1

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavba nemá ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem charakteru stavby nejsou žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je přístupná z polní cesty v blízkosti křižovatky ze silnicí III/24722 v obci Chotiměř.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu.

- b) účel užívání stavby,

Liniová stavba - chodník, samostatný přístup pro pěší ke hřbitovu.

- c) trvalá nebo dočasná stavba, Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem nebyl zatím vydány.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska budou vydána až po předložení této projektové dokumentace.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Nový chodník šíře 1,5m v délce 270m.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

- h) základní bilance stavby- potřeby a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nebude potřebovat žádná média ani hmoty a nebude produkovat žádné odpady. Princip odvodnění – volný odtok vody terénem, nebude vznikat žádná bariéra. Je navržena, šterková konstrukce vozovky s drenážní vrstvou.

Při provozu na komunikaci nebudou překročeny limity emise z dopravy uvedené v zákoně č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

i) základní předpoklady výstavby- časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaný průběh stavby: nelze stanovit, bude záležet na možnostech investora.

Etapizace stavby není nutná, jen je nutné zajistit přístup na sousední pozemky po celou dobu výstavby a v řádném předstihu informovat jejich majitele.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby,

Stavba bude předána do užívání po nabytí právní moci kolaudačního řízení.

k) orientační náklady stavby: 400 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – neposuzuje se

b) architektonické řešení – neposuzuje se

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Komunikace je určena pro pěší, chodník.

Nově budovaný chodník v délce 278,56m , zajistí bezpečný přístup pro pěší ke hřbitovu. Chodník je veden od konce zástavby po kraji pole v souběhu se silnicí třetí třídy v šíři 1,5m až ke hřbitovu, kde se napojuje na stávající zpevněnou plochu před hřbitovem. V začátku úpravy je navržena manipulační plocha šíře 12,0m v délce 8,7m , ze které vychází nově navrhovaný chodník.

Konstrukce vozovky č.1	Chodník	mlat	
Finální úprava štěrkodrtě fr.0/5 (šedá barevnost)	ŠDa	tl,30-40 mm	ČSN EN 13285
Dynamická vrstva štěrkodrtě fr. 0/16 (šedá barevnost)	ŠDa	tl. 60 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrtě fr.0/32	ŠDa	tl.150 mm	ČSN EN 13285
<u>Hrubé drcené kamenivo fr.32/63</u>	<u>HDK</u>	<u>tl.min.200 mm</u>	<u>ČSN EN 13285</u>

Celkem

tl. 450 mm

Konstrukce vozovky č.2	manipulační plocha (zařízení staveniště)		
Pohoz lomovými výsivkami	30-35 kg/m ²		
Štěrkodrt' fr.0/32	ŠDa	tl.200 mm	ČSN 73 6126
<u>Hrubé drcené kamenivo fr.32/63</u>	<u>HDK</u>	<u>tl.200 mm</u>	<u>ČSN EN 13285</u>
Celkem	tl. 400 mm		

Po ukončení stavby bude manipulační plocha znovu upravena:

Úprava dosavadního krytu z kameniva drceného přes 0,04-0,06 m³/m²

Rozrytí krytu bez živичného pojiva

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody...

Stavba nebude mít žádné nároky na energie.

c) celková spotřeba vody stavba bude mít nulovou spotřeba vody

d) celková produkce množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje připojení na veřejné komunikačních vedení a ani na elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Po zpevněných plochách bude umožněn přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, stavba je řešena bezbariérově. Mlatová konstrukce vozovky umožňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu. Na jedné straně chodníku bude osazen obrubník s nášlapem 0,06m, tak aby tvořil vodící linii.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je za obvyklých podmínek bezpečná.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Obcí Chotiměř prochází silnice III/24722, zhruba 250m za hranicí obytné zástavby obce je situován hřbitov. Příjezd k hřbitovu je po silnici III/24722 po které je veden i pohyb pěších.

b) popis navrženého řešení.

V rámci stavby dojde k vybudování komunikace pro pěší, která zajistí bezpečný přístup.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- Chodník dl.269,85m š.1,5m
- Manipulační plocha 104m²

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Chodník, základní délka trasy 269,85m.

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení CH (chodník)

- parametry a zdůvodnění trasy: minimální zásah do krajiny, bezpečnost provozu
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
Přebytek skryvky se rozhrne na přilehlý pozemek, přebytek výkopu se odveze na skládku.
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Požadavky investora stavby na zajištění bezpečného přístupu pěších ke hřbitovu.

2. Mostní objekty a zdi na stavbě se nevyskytují

3. Odvodnění pozemní komunikace- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Volný odtok vody, zachování stávajících odtokových poměrů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie na stavbě se nevyskytují.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony na stavbě se nevyskytují.

6. Vybavení pozemní komunikace na stavbě se nevyskytuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů: není naplněno

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení na stavbě se nevyskytují

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení -0-

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba se tomuto věnovat.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba se tomuto věnovat.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba se tomuto věnovat.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba se tomuto věnovat.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba se tomuto věnovat.

d) ochrana před hlukem,

Není potřeba řešit.

e) protipovodňová opatření

Stavba není v záplavové oblasti.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

V době zpracování projektové dokumentace nejsou projektantovi žádné další účinky známe.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky. -0-

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba je řešena bezbariérově.

Použité podklady:

ZÁKON č.13 ze dne 23. ledna 1997 O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

VYHLÁŠKA č.104 Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23.4.1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

posouzení rozhledu: neprovádí se

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je přístupná z polní cesty v blízkosti křižovatky ze silnicí III/24722 v obci Chotiměř. V začátku úpravy je navržena manipulační plocha 12,0 x 8,7m na kterou navazuje chodník v délce 269,85m.

c) doprava v klidu,

Parkovací ani odstavná místa se nebudou zřizovat.

d) pěší a cyklistické stezky.

chodník v délce 269,85m , šíře 1,5m

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Žádné terénní úpravy se mimo stavbu nebudou provádět.

b) použité vegetační prvky,

Použití vegetačních prvků se nepředpokládá.

c) biotechnická, protierozní opatření. -0-

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavebních prací je třeba kontrolovat technický stav mechanizačních prostředků, aby nedošlo k úniku ropných látek.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí- plochy vybavené vhodným čistícím zařízením odpadních vod).

Zákaz skladování PHM, či jiných látek nebezpečným podzemním vodám.

Zákaz mytí a údržby osobních aut a mechanizačních prostředků.

Na staveništi budou chemické prostředky na likvidaci úniků ropných látek.

Po ukončení stavby bude z pozemků stavebníka odstraněn veškerý zbylý stavební materiál a odpady vzniklé při stavbě.

Emise z dopravy – při provozu na komunikaci nebudou překročeny limity uvedené v zákoně č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

ovzduší- Při výkopových pracích je nutné používat vhodnou technologii k provádění, ochranné prostředky k šíření prachu do okolí, zajistit dostatečné čištění komunikací a skrápění staveniště v suchém období. Vytěžený materiál nakládat přímo na nákladní vozidla a odvážet a skládku. Zemní práce jsou navrhovány v minimálním rozsahu.

hluk - při běžném provozu nebudou překročeny limity uvedené v zákoně č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a č. 148/2006 Sb., nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

voda - v průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Investor a dodavatelé jím určených prací musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonu (vodní zákon) a nařízení vlády č.229/2007 kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

odpady – Investor (stavebník), zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci stavby vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány a tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Zákon o odpadech se dle § 2 odst. 3, nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavebních činností, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby, se stává odpadem a jako s takovou má být nakládáno, tzn., lze jí předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejímu převzetí podle zákona o odpadech.(§12 zákona o odpadech).

- K terénním úpravám nelze využívat odpady převzaté od jiných původců odpadů (např. výkopová zemina, stavební a demoliční odpady aj.). V případě terénních úprav, při nichž jsou využívány odpady, jsou místa těchto úprav zařízeními k využívání odpadů podle §14 zákona o odpadech. Provozovat tato zařízení lze pouze na základě souhlasu příslušného krajského úřadu.

- K terénním úpravám lze použít pouze recyklát opatřený certifikátem nebo suroviny, které nemají charakter odpadu (dle §3 zákona o odpadech, je odpad každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit).

Zemní práce:

Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice, v hornině tř. 3 179,4 m³

půda – při provozu na komunikaci nebude docházet k poškozování půdy.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavbou nedojde k narušení stávajícího stavu. Investor a jím pověřený dodavatelé prací musí dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 neposuzuje se

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, neposuzuje se

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, neposuzuje se

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. nenavrhují se

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí. -0-

B.7 Ochrana obyvatelstva

Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Povinnosti objednatele:

- objednatel je povinen upozornit zhotovitele na všechny okolnosti, které mají vliv na provoz a bezpečnost na staveništi
- objednatel je povinen zajistit, aby osoby vykonávající přírodní a technický dozor dodržovaly bezpečnost při pohybu a práci na staveništi

Bezpečnost práce na staveništi:

- zhotovitel je povinen zajistit na staveništi veškerá bezpečnostní a hygienická opatření a to v rozsahu a způsobem stanoveným příslušnými předpisy
- zhotovitel je povinen je povinen zajistit bezpečný vstup a vjezd na staveniště a stejně tak i výstup a výjezd z něj. Za provoz na staveništi odpovídá zhotovitel
- lhůta pro odstranění zařízení staveniště je nejpozději do 15 dnů ode dne předání a převzetí díla. Smluvní strany sepíší a podepíší na závěr protokol o vyklizení staveniště

Dodržování bezpečnosti a hygieny práce:

- Zhotovitel v plné míře odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi a je povinen zabezpečit jejich vybavení ochrannými pracovními pomůckami
- Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle
- Zhotovitel je povinen zabezpečit provedení vstupního školení o bezpečnosti o ochraně zdraví při práci
- Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy
- Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny prováděním prací na díle
- Dojde-li k jakémukoliv úrazu při provádění díla nebo při činnostech souvisejících s realizací udržovacích prací, je zhotovitel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu.

ochrana proti hluku: nejsou navrhována žádná speciální opatření

Je nutné dbát zřetel na dobrý technický stav použité stavební techniky.

bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):

Bezpečnost při užívání je zajištěna návrhem stavebně-technického řešení dle platných ČSN, technických podmínek, vzorových listů, zákonu a vyhlášek.

úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.): Nehodnotí se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda dovoz cisternou, elektrická energie mobilní zdroj.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno jeho podélným a příčným sklonem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající polní cesty v blízkosti napojení na silnici III/24722.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Minimální, chodník je situován na kraji pole, sadu v souběhu se silnicí třetí třídy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci stavby nebude nutné provádět žádné demolice. Stavbou nevzniknou žádné související asanace. Pro výstavbu nebude nutné odkácet žádné stromy ani křoviny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

pol.	parcela	výměra m ²	druh pozemku	způsob využití	LV	vlastník	zábor m ²	
							trvalý	dočasný
1	95	2479	Trvalý travní porost	-	1	Obec Chotiměř Chotiměř 66		
2	96/1	1103	Ovocný sad	-	1	Obec Chotiměř Chotiměř 66		
3	96/2	29	Orná půda	-	1	Obec Chotiměř Chotiměř 66		
4	96/3	25483	Ovocný sad	-	426	Grešík Valdemar Ing. Pod Vřesovištěm 47/5, 40502 Děčín		
5	96/8	5860	Orná půda	-	348	Kučera Evžen Ing., Šárecká 1450/35, 16000 Praha 6		
6	101/3	330	Ostatní plocha	Jiná plocha	1	Obec Chotiměř Chotiměř 66		
7	543/1	11497	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1	Obec Chotiměř Chotiměř 66		

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

nejsou stanoveny

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě se nepředpokládá produkce odpadů, pokud by však nějaké vznikly, je s nimi potřeba nakládat dle příslušných zákonů a předpisů. Emise od stavebních strojů nepřekročí stanovené limity.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytek zeminy bude odvezen na místo určené investorem, skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavebních prací je třeba kontrolovat technický stav mechanizačních prostředků, aby nedošlo k úniku ropných látek do půdy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel v plné míře odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi a je povinen zabezpečit jejich vybavení ochrannými pracovními pomůckami.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle

Zhotovitel je povinen zabezpečit provedení vstupního školení o bezpečnosti o ochraně zdraví při práci

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny prováděním prací na díle

Dojde-li k jakémukoliv úrazu při provádění díla nebo při činnostech souvisejících s realizací udržovacích prací, je zhotovitel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Liniová bezbariérová stavba

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před vjezdy na stavbu budou umístěny dopravní značky IP 22 „Změna místní úpravy“ s doplňujícím textem „Výjezd ze stavby“.

Na vjezdu bude osazena sestava 2x:	B1	Zákaz vjezdu všech vozidel
	E13	Text- MIMO VOZIDEL STAVBY

Označení pracovních míst bude provedeno podle zásad požadavků TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

není stanoveno

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavební buňka nebo maríngotka jako kancelář na pozemku stavby (začátek úpravy) p.p.č.543/1, 95 Mobilní plechový sklad nebo jednoduchá dřevěná stavba na uskladnění drobného materiálu a nářadí a skládky stavebního materiálu tamtéž.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- vymezení staveniště, vyznačení inženýrských sítí
- vybudování zařízení staveniště v ZÚ
- demontáž oplocení
- skrývky, zemní práce
- pokládka drenážní vrstvy
- osazení obrubníků
- pokládka konstrukčních vrstev vozovky
- zrušení zařízení staveniště, úprava manipulační plochy

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k charakteru stavby postačí výkresy v části C.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Bude vypracován dodavatelem stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby se nevypracovávají.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Přebytek zeminy bude odvezen na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nezpracovává se.